

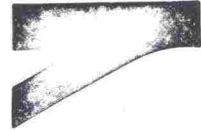
Savo-Karjalan tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelma 1994-1997

Kuopion ja Pohjois-Karjalan tiepiirit yhdistyivät vuoden 1994 alussa Savo-Karjalan tiepiiriksi. Uuden tiepiirin muodostamisen ansiosta entistä suurempi osa tienpidon rahoituksesta voidaan käyttää varsinaiseen suoraan tienkäyttäjää palvelevaan toimintaan, tiepiirin hallinto kevenee ja tiepiirin vaikuttamismahdollisuudet valtakunnalliseen tiepolitiikkaan paranevat. Läänien välillä rahoitus jaetaan samoin perustein kuin koko maassa tiepiirien kesken.

Suunnitelman lähtökohtana on perustienpidon osalta nykyinen rahoitustaso. Eduskuntakäsittelyssä oleva ns. elvytysohjel-

ma on otettu suunnitelmassa huomioon. Työllisyysrahoituksen on oletettu säilyvän vuoden 1994 varsinaisen työllisyystyöohjelman tasolla. Suunnitelmaan sisältyy tiepiirin käsitys kehittämishankkeiden tavoitteellisesta aikataulusta. Esitetty kehittämishankkeiden ohjelma edellyttää kehittämishankkeiden rahoituksen huomattavaa lisäämistä.

Rahoituksesta päättävät viranomaiset eivät ole ottaneet kantaa tähän suunnitelmaan eivätkä vuosien 1995-1997 rahoitukseen.



Tielaitos
Kirjasto

Doknro: 940302
Nidenro: 940433

Lähtökohdat

Kuopion ja Pohjois-Karjalan tiepiirit yhdistyivät vuoden 1994 alussa Savo-Karjalan tiepiiriksi. Uuden tiepiirin muodostamisen ansiosta entistä suurempi osa tienpidon rahoituksesta voidaan käyttää varsinaiseen suoraan tienkäyttäjää palvelevaan toimintaan, tiepiirin hallinto kevenee ja tiepiirin vaikuttamismahdollisuudet valtakunnalliseen tiepolitiikkaan paranevat. Läänien välillä rahoitus jaetaan samoin perustein kuin koko maassa tiepiirien kesken.

Suunnitelman lähtökohtana on perustienpidon osalta nykyinen rahoitustaso. Eduskuntakäsittelyssä oleva ns. elvytysohjelma on otettu suunnitelmassa huomioon. Työllisyysrahoituksen on oletettu säilyvän vuoden 1994 varsinaisen työllisyystyöohjelman tasolla. Suunnitelmaan sisältyy tiepiirin käsitys kehittämishankkeiden tavoitteellisesta aikataulusta. Esitetty kehittämishankkeiden ohjelma edellyttää kehittämishankkeiden rahoituksen huomattavaa lisäämistä.

Rahoituksesta päättävät viranomaiset eivät ole ottaneet kantaa tähän suunnitelmaan eivätkä vuosien 1995-1997 rahoitukseen.

Uusi piiri on aloittanut toimintansa

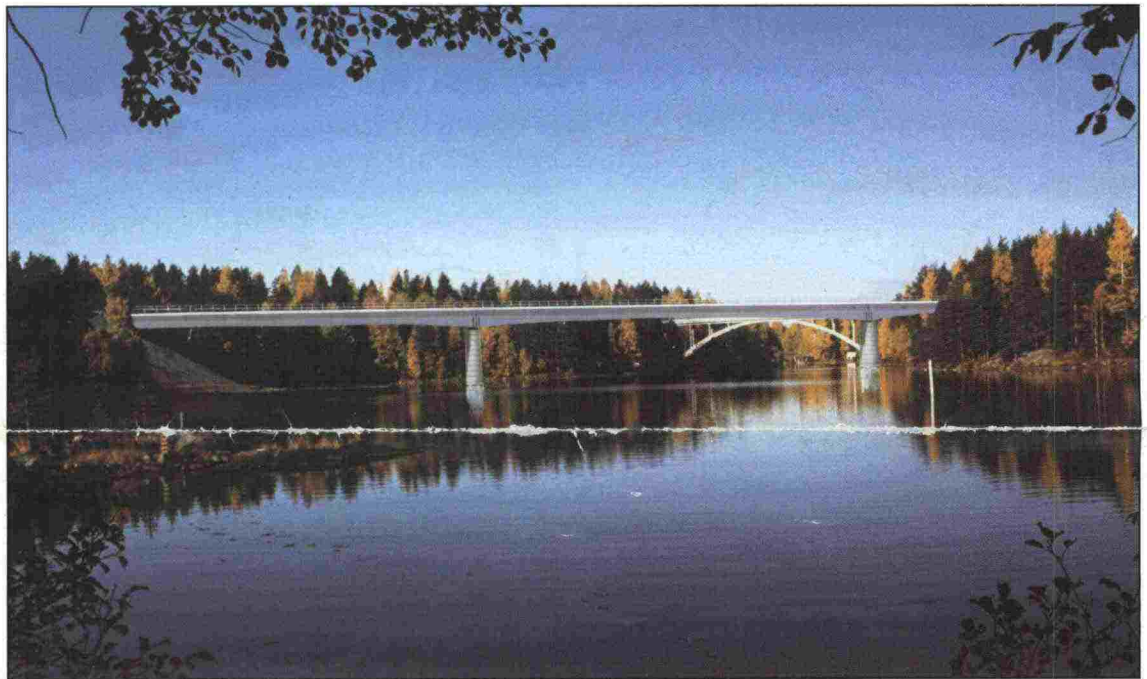
Kuopion ja Pohjois-Karjalan tiepiirit yhdistyivät vuoden 1994 alussa Savo-Karjalan tiepiiriksi, jossa on kaksi läänä ja 43 kuntaa. Savo-Karjalan tiepiirin hallintopaikka on Kuopiossa. Joensuussa on maakuntakonttori, joka vastaa tieliikenteen tarpeiden selvittämisestä, tienpidon ohjelmoinnista ja perustienpidon tuotantotoiminnasta Pohjois-Karjalan läänin alueella.

Liikenteen kehitys

Liikenne kasvoi Suomessa vuoteen 1990 saakka. Sen jälkeen kasvu pysähtyi ja liikennemäärät jopa kääntyivät laskuun. Vuonna 1993 liikenne väheni 1,5 %. Liikenteen kasvu käynnistyy uudelleen maan talouden kasvun alkaessa. Kasvu keskittyy erityisesti pääteille ja suurimpien taajamien ympäristöön. Savo-Karjalan tiepiirissä liikenteen erityispiirre on raskaiden puutavarakuljetusten suuri määrä.

Tieverkon tila

Päätieverkolla on lukuisia ongelmakohtia. Valtatiellä 5 on vilkkaasti liikennöityä, liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden kannalta puutteellisia teosuuksia. Valtatien 17 linjaus ja leveys ei suurelta osalta vastaa valtatielle asetettavia vaatimuksia. Jännevirran ja Ohtaansalmen sillat



Ohtaansalmelle suunniteltu uusi silta

ovat raskaan liikenteen pullonkauloja. Joensuun ympäristössä maankäytön kehittyminen edellyttää päätieverkon kehittämistä. Sorateiden osuus Savo-Karjalan tiestöstä on 49 %, kun koko maassa sorateita on keskimäärin vain 38 %. Sorateiden keliarikkaisuus haittaa mm. puutavaran ja maatalouden kuljetuksia. Päälystetyllä tieverkolla on huonokuntoisia osuuksia 17 %, mikä on sama kuin keskimäärin koko maassa.

Toimintalinjat

Yleistavoitteena on yhtenäinen liikennöitävyyden ja turvallisuuden taso Savo-Karjalan tiepiirissä maakuntien odotusten mukaisesti. Alueellinen näkökulma ja alueelliset tarpeet on tarkoitus saada ohjaamaan entistä paremmin tienpitoa. Tässä tarkoituksessa kehitetään yhteistyötä kaikkien yhteistyökumppaneiden ja erityisesti maakuntien liittojen kanssa.

Tiestön kehittäminen painottuu pääteille. Perustienpidossa keskitytään teollisuuden ja asutuksen kannalta välttämättömien yhteyksien parantamiseen alemmalla tieverkolla. Raakapuun ja maatalouden kuljetukset edellyttävät keliarikkohaittojen vähentämistä. Toinen painopistesuunta perustienpidon investoinneissa on taajamien liikenneturvallisuuden ja ympäristön parantaminen.

Tiestön päivittäinen liikennöitävyys säilytetään likimain nykytasolla. Talvihoidossa vakiinnutetaan aikaisempaa huomattavasti vähäisempi suo-

lankäytön taso. Alemman tieverkon talvi- ja kesähoidosta haetaan kustannussäästöjä.

Tiepiiri pyrkii yhteistyössä sidosryhmien kanssa kestävämpään yhdyskuntarakenteeseen, jossa kuljetukset hoidetaan minimiliikenteellä taloudellisesti ja turvallisesti. Ympäristön nykytilan selvitysten pohjalta suunnataan tienpidon toimenpiteitä haittojen torjumiseen. Talvisuolauksen minimoimisella vähennetään pohjavesien suolaantumiskäskyä. Uusien hankkeiden suunnittelussa ympäristönäkökohdat ovat keskeisiä lähtökohtia. Oman henkilöstön ympäristöosaamista lisätään.

Tiepiirissä laaditaan yhteisesti hyväksytty liikenneturvallisuuspolitiikka, jonka mukaisesti tarkistetaan tienpidon toimenpiteiden kohdentaminen. Toimenpiteet suunnataan siten, että etenkin henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät. Eri-tyisen tärkeitä ovat kevyen liikenteen kannalta taajamat ja niiden lähialueet.

Liikenneturvallisuusasioissa lisätään ja kehitetään yhteistyötä ulkopuolisten tahojen kuten kuntien, poliisin ja koulujen kanssa. Myös yleiseen mielipiteeseen vaikutetaan aktiivisesti joukkotiedotusvälineiden kautta.

Tiepiiri osallistuu tielaitoksen solmimien yhteistyösovimusten puitteissa lähialueyhteistyöhön, joka suuntautuu sekä Karjalan tasavaltaan että Viroon. Tavoitteena on tukea kohdealueiden tieviranomaisten pitkäjänteistä toimintaa erityisesti tiestön kunnossapidon kehittämisessä.

teksti jatkuu takasivulla



Tiehankkeet 1994 - 1997

Perustienpito

- tie
- silta

Kehittäminen

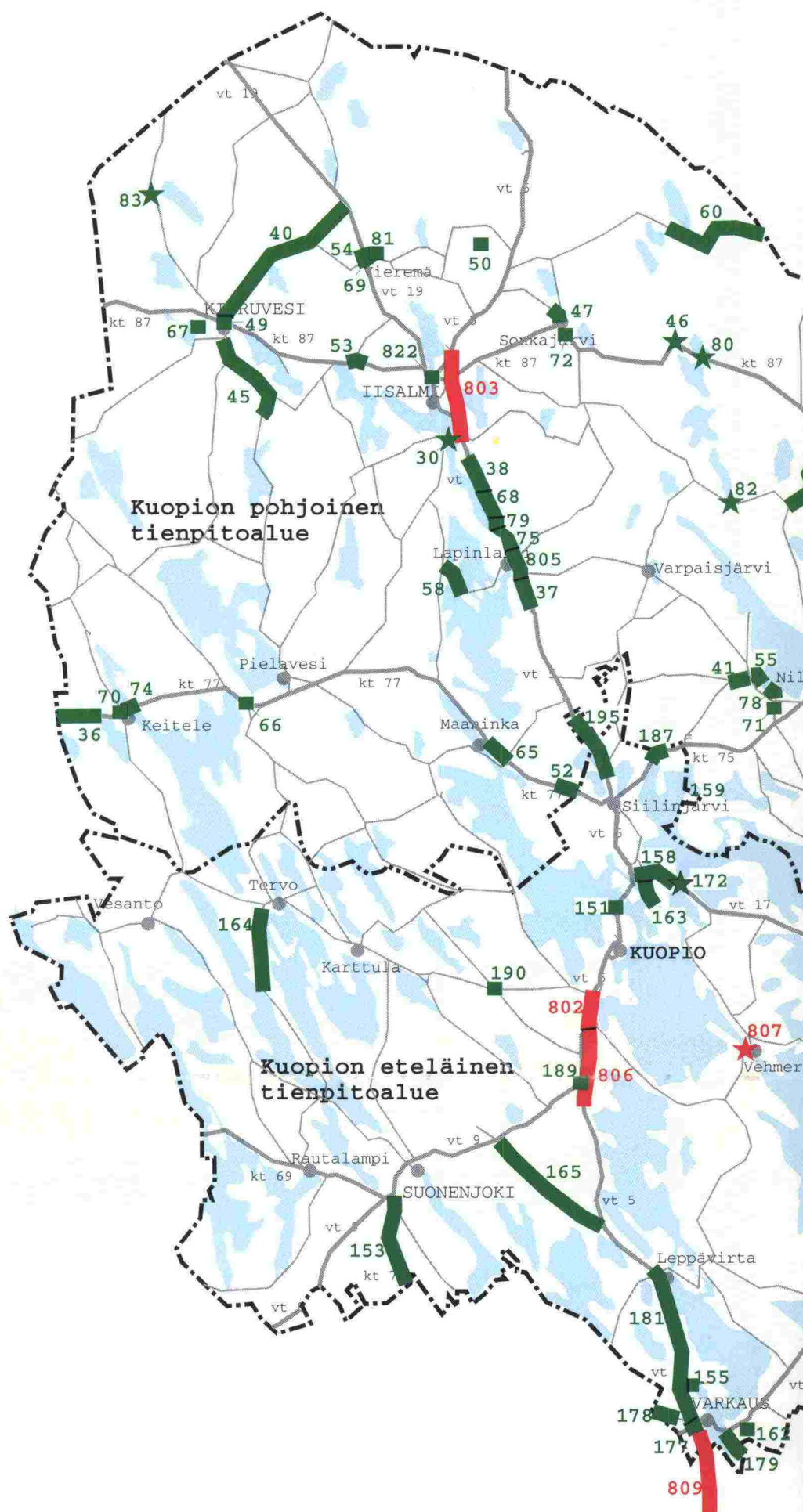
- tie
- silta

Kuopion pohjoinen tienpitoalue, perustienpidon hankkeet

Hanke nro	Tie nro	Hankkeen nimi	Toimenpide	Määrä km/kpl	Kust.arvio Mmk	1994	1995	1996	1997	Kunta
41	Mt 5762	Haapaharju-Valkeinen (I)	12	3,8	5,0					Nilsia
60	Mt 5862	Jyrkkä-Laakajärvi	12	16,0	3,9					Sonkajärvi
822	Vt 5	Koljonvirran liittymä	16	1	3,7					Iisalmi
805	Vt 5	Lapinlahden kohta	6	6,4	42,0					Lapinlahti
45	Mt 561	Jynkänmäki-Kiuruvesi	10	17,4	19,1					Kiuruvesi
42	Mt 582	Harsukangas-Rautavaara	10	9,1	12,4					Rautavaara
47	Mt 5861	Sonkajärven taajama	6	1,4	3,4					Sonkajärvi
30	Mt 563	Peltosalmen silta	14	1	1,2					Iisalmi
54	Vt 19	Vieremän liittymä ja val.	16	2	1,1					Vieremä
46	Kt 87	Sahjoen silta	14	1	1,1					Sonkajärvi
53	Kt 87	Kurenpolven liittymät	16	3	0,8					Vieremä, Iisalmi
55	Pt 16425	Valkeisen kohta	15	1,0	0,8					Nilsia
40	Mt 595	Kiuruvesi-Salahmi	10	24,6	32,5					Kiuruvesi
58	Mt 5646	Martikkala-Kuhaniemi th	12	5,6	3,8					Lapinlahti
65	Kt 77	Maaninka-Kinnulanlahti	15	2,8	2,5					Maaninka
52	Kt 77	Maaningan kr-Hamula	15	2,2	2,1					Siilinjärvi
78	Pt 16425	Nilsian keskusta	6	0,5	2,0					Nilsia
49	Kt 87	Nivan liittymä	16	1	1,8					Kiuruvesi
66	Kt 77	Säviän kohta	15	0,7	1,4					Pielavesi
67	Pt 16058	Hallaperän rt risteys	17	1	0,9					Kiuruvesi
79	Vt 5	Nerkoon kohta	18		0,5					Lapinlahti
50	Pt 16 146	Saviharjun rt-risteys	17	1	0,4					Sonkajärvi
36	Kt 77	Keski-Suomen lr-Keitele	10	6,5	10,0					Keitele
37	Vt 5	Mäntylahti-Lapinlahti	9	6,5	10,0					Lapinlahti
68	Vt 5	Nerkoo-Taipale	15		2,6					Lapinlahti
69	Vt 19	Keskusta-mt 5951	15		2,4					Vieremä
71	Mt 569	Mäntyrinteen kohta	15	1,2	1,8					Nilsia
80	Kt 87	Härkinjoen silta	11	1	1,1					Rautavaara
81	Mt 591	Vieremän keskusta	16	1	1,0					Vieremä
82	Mt 582	Juuvinkosken silta	14	1	1,0					Varpaisjärvi
72	Kt 87	Rönkkölä-Oinasjärven th	15	1,5	0,9					Sonkajärvi
70	Kt 77	Keiteleen liittymä	16	1	0,6					Keitele
38	Vt 5	Taipale-Ohenmäki	9	4,6	9,0					Iisalmi
74	Kt 77	Vuonamonsalmi	15	1,3	4,4					Keitele
75	Vt 5	Honkaharju-Nerkoo	15		2,0					Lapinlahti
83	Mt 599	Nälännön silta	14	1	1,5					Kiuruvesi

Kuopion eteläinen tienpitoalue, perustienpidon hankkeet

Hanke nro	Tie nro	Hankkeen nimi	Toimenpide	Määrä km/kpl	Kust.a. Mmk	1994	1995	1996	1997	Kunta
153	Kt 72	Mikkelin lr-Suonenjoki	7	12,9	26,0					Suonenjoki
151	Vt 5	Päivärannan eritasoliitt.	16	1	12,6					Kuopio
152	Mt 573	P-K lr-Savolanpelto	7	10,4	11,7					Kaavi
159	Mt 567	Hietapohja-Västinniemi	7	6,6	9,3					Kuopio, Juankoski
154	Mt 502	Maarianvaara-Hiihtok.	10	3,0	3,3					Kaavi
155		Huruslahden paikallistie	1	1,7	3,6					Varkaus, Leppävirta
172	Vt 17	Jännevirrän silta	14	1	6,0					Siilinj., Kuopio
164	Mt 546	Haapamäki-Tervo	12	14,4	6,0					Tervo
158	Vt 17	Vuorela-Jänneniemien yth	15	5,2	4,1					Siilinjärvi
195	Vt 5	Pyylammentie-Hoikki	15	6,4	3,5					Siilinjärvi
162	Pt 16391	Kurola (I)	7	0,6	1,5					Varkaus
156	Mt 508	Viitaniemi-P-K lr	12	13,7	9,5					Juankoski
187	Kt 75	Kuuslahden kohta	15	1,5	1,2					Siilinjärvi
189	Vt 5	Vehmasmäen liittymä	16	1	0,7					Kuopio
190	Mt 551	Pihkainmäen kohta	15	0,6	0,3					Karttula
181	Vt 5	Varkaus-Leppävirta	9	25,0	40,0					Varkaus, Leppävirta
193	Mt 573	Savolanpelto-Luikonlahti	10	13,2	10,0					Kaavi
177	Vt 5	Vt5/Vt 23 eritasoliittymä	16	1	2,1					Varkaus
165	Mt 531	Salminen-Palokangas	12	20,0	23,3					Leppävirta, Suonenjoki
185	Mt 541	Haapakangas-Salonkylä	12	7,8	7,0					Vehmersalmi, Tuusniemi
163	Pt 16339	Ranta-Toivala	12	5,1	5,1					Kuopio, Siilinj.
178	Mt 453	Mikkelin lr-Varkaus	15	3,0	3,0					Varkaus
179	Mt 4681	Mikkelin lr-Akonlahti	15	2,5	2,0					Varkaus



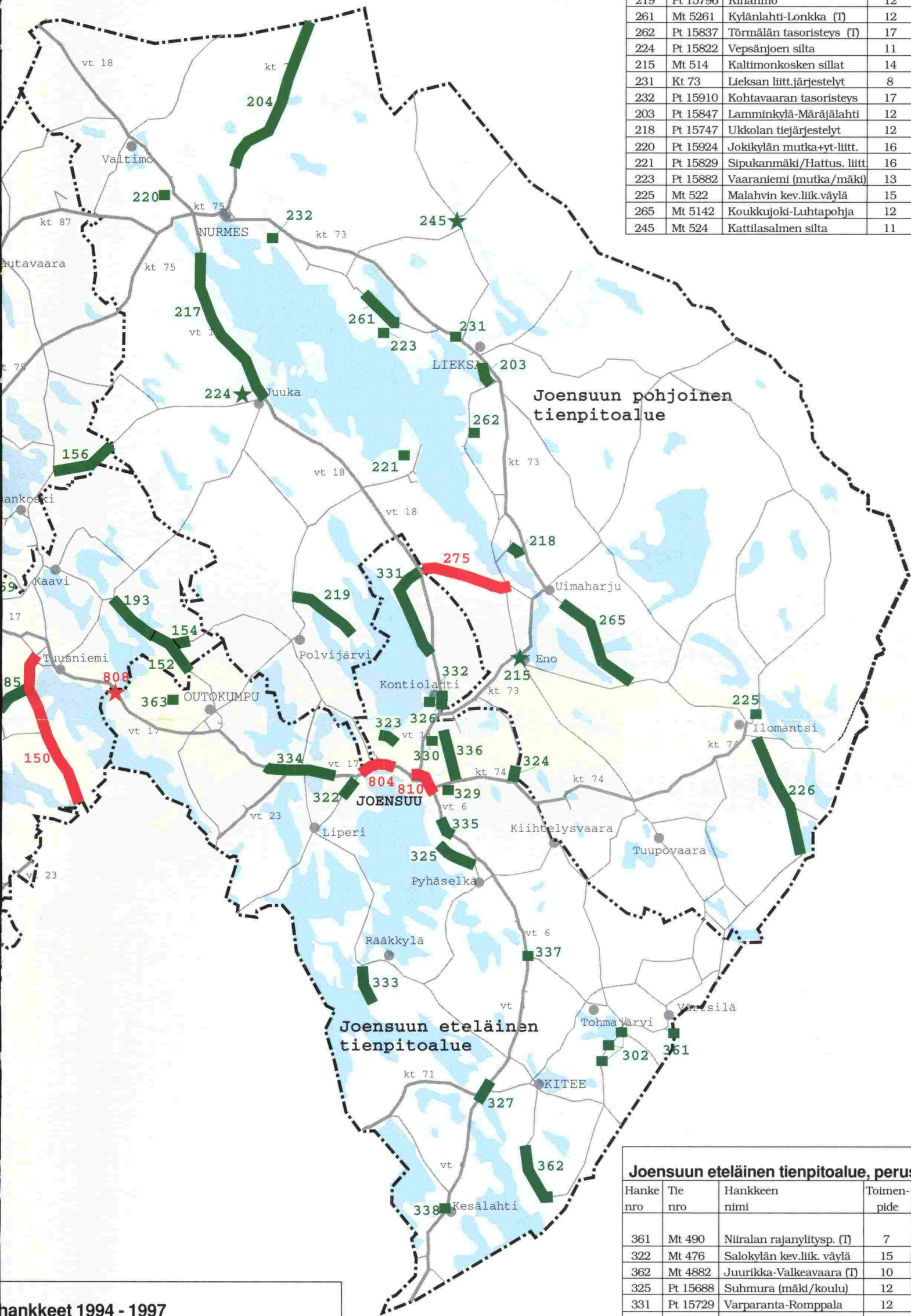
Toimenpide:

- 1 Uusi tieyhteys
- 2 Moottoritien rakentaminen
- 3 Moottoriliikennetien rakentaminen
- 4 Moottoriliikennetie moottoritieksi
- 5 Tien nelikaistaistus
- 6 Teijärjestelyt taajamassa
- 7 Tien uudelleen rakentaminen
- 8 Eritasoliittymän rakentaminen
- 9 Tien leventäminen
- 10 Päälystetyn tien peruskorjaus
- 11 Sillan rakentaminen
- 12 Soratien parantaminen ja päälystys
- 13 Soratien vahvistaminen
- 14 Sillan peruskorjaus
- 15 Kevyen liikenteen väylä
- 16 Liittymän parantaminen
- 17 Rautatieristeyksen parantaminen
- 18 Tievalaistus
- 19 Erikoiskuljetusreitin parantaminen

(T) Työllisyysshanke

Savo-Karjalan tiepiiri, kehittä

Hanke nro	Tie nro	Hankkeen nimi
802	Vt 5	Hiltulanlahti - Jynkkä
150	Mt 542	Mikkelin pr - Pajumäki
275	Mt 5053	Romppala - Ahveninen
803	Vt 5	Iisalmen ohikulkutie
804	Vt 17	Ylämylly - Nollakka
806	Vt 5	Vehmasmäki - Hiltula
807	Mt 537	Vehmersalmen silta
808	Vt 17	Ohtaansalmen silta
809	Vt 5	Joroinen - Varkaus
810	Vt 6	Joensuun kehätie



Joensuun pohjoinen tienpitoalue, perustienpidon hankkeet										
Hanke nro	Tie nro	Hankkeen nimi	Toimenpide	Määrä km/kpl	Kust.arvio Mmk	1994	1995	1996	1997	Kunta
217	Vt 18	Juuka-Aronsalmi	10	33,3	42,0					Juuka,Nurmes
204	Kt 75	Imanne-Oulunr.	10	35,0	17,5					Nurmes, Valtimo
226	Mt 500	Mutalahti-Ilomantsi	10	24,7	16,2					Ilomantsi
219	Pt 15796	Kinahmo	12	8,3	8,6					Polvijärvi
261	Mt 5261	Kylänlahti-Lonkka (I)	12		7,0					Lieksa
262	Pt 15837	Törmälän tasoristeys (I)	17	1	2,0					Lieksa
224	Pt 15822	Vepsänjoen silta	11	1	3,0					Juuka
215	Mt 514	Kaltimonkosken sillat	14	2	4,6					Eno
231	Kt 73	Lieksan liitt.järjestelyt	8	1	10,0					Lieksa
232	Pt 15910	Kohtavaaran tasoristeys	17	1	2,1					Nurmes
203	Pt 15847	Lamminkylä-Märäjälahti	12	5,0	3,3					Lieksa
218	Pt 15747	Ukkolan tiejärjestelyt	12	1,0	0,6					Eno
220	Pt 15924	Jokikylän mutka+vt-liitt.	16	1	0,4					Nurmes
221	Pt 15829	Sipukanmäki/Hattus. liitt	16	1	0,4					Lieksa
223	Pt 15882	Vaaranieni (mutka/mäki)	13	0,6	0,5					Lieksa
225	Mt 522	Malahvin kev.liik.väylä	15	1,8	0,5					Ilomantsi
265	Mt 5142	Koukkujoki-Luhtapohja	12	22,8	27,8					Eno
245	Mt 524	Kattilasalmen silta	11	1	2,0					Lieksa

Hankkeet 1994 - 1997						
Toimenpide	Kust.arvio Mmk	1994	1995	1996	1997	Kunta
2	171,0					Kuopio
7	39,7					Tuusniemi
7	27,0					Kont.lahti,Eno
6	160,0					Iisalmi
5	106,5					Liperi,Joensuu
3	130,0					Kuopio
8	41,8					Vehmersalmi
8	26,0					Tuusniemi, Outokumpu
7	180,0					Joroinen, Varkaus
5	233,0					Joensuu

Joensuun eteläinen tienpitoalue, perustienpidon hankkeet										
Hanke nro	Tie nro	Hankkeen nimi	Toimenpide	Määrä km/kpl	Kust.arvio Mmk	1994	1995	1996	1997	Kunta
361	Mt 490	Niiralan rajanylitysp. (I)	7		7,3					Värtsilä
322	Mt 476	Salokylän kev.liik. väylä	15	6,3	3,5					Liperi
362	Mt 4882	Juurikka-Valkeavaara (I)	10	14,1	15,6					Kitee
325	Pt 15688	Suhmura (mäki/koulu)	12	6,0	2,3					Pyhäselkä
331	Pt 15729	Varparanta-Romppala	12	19,0	15,8					Kontiolahti
324	Mt 510	Alavi-Mustavaara	12	4,2	4,6					Kiihtelysvaara, Kontiolahti
332	Vt 18	Kontiolahden kohta ja Kontioniementie	18	4,0	0,6					Kontiolahti
302	Mt 4883	Uusi-Värtsilä - Korkeak.	16	3	0,15					Tohmajärvi
363	Pt 15673	Rikkaranta	12	2,0	0,5					Outokumpu
333	Pt 15558	Pyssysalo	13		0,9					Rääkkylä
323	Pt 15708	Puntarikoski	12	4,5	2,5					Kontiolahti
326	Vt 18	Esson liittymä	16	1	0,6					Kontiolahti
327	Vt 6	Puhoksen liittymät+val.	16	2	0,5					Kitee
329	Pt 15696	Liiksenvaaran kev.liik.v.	15	2,3	2,5					Joensuu
330	Pt 15715	Lehmon kev.liik.v. jatke	15	1,1	0,3					Kontiolahti
335	Vt 6	Haavanpää-Niittylahti	9	5,1	19,9					Pyhäselkä
338	Vt 6	Kesälahden liitt.järj.	16	2	3,5					Kesälahti
337	Vt 6	Onkamon liittymä	16	1	1,7					Tohmajärvi
334	Vt 17	Honkalampi-Viinijärvi	9	14,7	32,0					Liperi
336	Pt 15729	Kulho-Kuurna	12	8,5	9,0					Kontiolahti

Omassa sisäisessä toiminnassaan tiepiiri keskittyy uuden organisaation toimivuuden varmistamiseen sekä toiminnan taloudellisuuden ja tehokkuuden kehittämiseen. Hallintoa ja kiinteitä kustannuksia vähennetään mm. päällekkäisiä piirikonttoritoimintoja purkamalla, siirtämällä henkilöstöä tuotantoon käyttäen hyväksi tehtäväkiertoa ja uudelleen koulutusta sekä tiemestaripiirien määrää karsimalla. Näillä keinoilla pyritään suuntaamaan yhä suurempi osa tienpidon rahoituksesta hyödyttämään suoraan tienkäyttäjiä.

Tuotantosopimusmenettely

Tielaitoksessa pyritään määrätietoisesti kohti liikeloudellisia ohjausmuotoja. Tuotantosopimusmenettely on yksi tähän suuntaan tähtäävä keino, jossa tienpitoon sovelletaan tilaaja-tuottaja-asetelmaa. Lähtökohtana ajattelussa on, että tielaitokselle myönnettyjen tienpitorahojen käytön tilaajana on keskushallinto ja tuottajana tiepiirit.

Tuotantosopimusmenettely edellyttää, että keskushallinnon tilaama tienpito ja muu toiminta tuoteistetaan. Vuoden 1994 tuotantosopimus sisältää seuraavat tuotteet:

- talvihoito
- muu hoito
- päällystettyjen teiden kunto
- sorateiden kunto
- siltojen ja laitureiden kunto
- lauttaliikenne
- lauttojen ja lossien hankinta
- viranomaispalvelut
- alueelliset tie- ja siltahankkeet.
- tieverkon kehittämishankkeiden suunnittelu
- tieverkon kehittämishankkeet

Tarjouspyynnössään keskushallinto määrittelee vaadittavan palvelutason, laatutason tai tiestön tilan, johon kunkin tuotteen osalta tulee päästä. Tällaisia ovat esimerkiksi talvihoidon laatutavoitteet kunnossapitoluokittain tai päällystetyn tiestön kuntotavoite liikennemääräluokittain.

Tiepiirit tekevät tarjouksensa, joissa ne selvittävät, millä toimenpiteillä ja kustannuksilla ne saavuttavat laatutason, joka kultakin tuotteelta vaaditaan.

Alueelliset tie- ja siltahankkeet tiepiiri voi valita sille asetettavan rahakehyksen puitteissa. Hankkeiden valintaa ohjataan mm. onnettomuusvähenä- ja ympäristötavoitteiden avulla. Tiepiirin valinnan lähtökohtana ovat alueelliset näkökohdat, jotka tulevat esille mm. maakunnallisten liittojen ja kuntien kannanotoissa.

Työllisyshankkeiden valinta ja työllisyysrahoituksen määrä riippuvat työvoimaviranomaisten kannanotoista.

Rahoitus

Tiepiirin perustienpidon ja tieverkon kehittämisen rahoitus määräytyvät vuosittain keskushallinnon kanssa tehdyn tuotantosopimuksen pohjalta. Työllisyysrahoitus osoitetaan tiepiirin käyttöön työllisyystyöohjelmilla, lisätyöohjelmilla sekä työvoimapiirin tekemillä päätöksillä.

Seuraavassa tarkastelussa on otettu huomioon eduskunnalle tehty esitys 550 Mmk:n elvytysbudjetiksi, jossa Savo-Karjalan tiepiirille esitetään 20 Mmk kehittämiseen ja 15 Mmk perustienpitoon vuodelle 1994.

Vuonna 1994 perustienpitoon on valtion budjetissa myönnetty 3618 Mmk, mikä on 5 % vähemmän kuin edellisenä vuonna. Savo-Karjalan tiepiirille on tuotantosopimuksessa sovittu perustienpitoon 412 Mmk. Tämä rahoitustaso on ollut toiminta- ja taloussuunnitelman laatimisen läh-

tökohta perustienpidon osalta. Elvytysohjelman ja edelliseltä vuodelta siirtyneiden määrärahojen vuoksi tänä vuonna on Savo-Karjalan tiepiirissä käytettävissä perustienpitoon 460 Mmk.

Kehittämisen määrärahat riippuvat siitä, mitä kehittämishankkeita tiepiiri saa koko maan ohjelmiin. Vuonna 1993 kehittämisen määrärahat olivat koko maassa 1504 Mmk. Vuoden 1994 budjetissa kehittämisen määrärahat supistettiin 965 Mmk:aan, eikä budjetissa esitetty yhdenkään uuden hankkeen aloittamista. Kehittämisen osuus elvytysohjelmasta on koko maassa 330 Mmk. Siihen sisältyy mm. Iisalmen ohikulkutien aloitusraha 20 Mmk.

Vuonna 1993 Kuopion ja Pohjois-Karjalan tiepiirit saivat kehittämishankkeiden toteuttamiseen yhteensä 67 Mmk. Elvytysohjelma mukaanlukien kehittämishankkeiden rahoitus on 85 Mmk vuonna 1994. Tiepiirin laatima kehittämishankkeiden ohjelma edellyttää kehittämisen vuosirahoituksen nostamista suunnitelmakaudella 150 - 180 Mmk:n vuositasolle.

Kuopion tiepiirille myönnettiin vuoden 1993 työllisyys- ja lisätyöllisyysbudjeteissa yhteensä 9 Mmk ja Pohjois-Karjalan tiepiirille 18 Mmk. Valtion vuoden 1994 budjetissa työllisyysrahoitusta myönnettiin yhteensä 16 Mmk, josta Kuopion läänin 4 Mmk ja Pohjois-Karjalan läänin 12 Mmk. Tässä suunnitelmassa työllisyysrahoituksen on oletettu säilyvän suunnilleen varsinaisen työllisyystyöohjelman myöntöjen tasolla.

Tienpitotoimenpiteet

Oheisessa kuvassa on esitetty tienpidon kustannusten jakautuminen eri tienpitotoimenpiteille vuonna 1994. Kuvassa on otettu huomioon eri rahoitusmomenteilta tuleva rahoitus.

Perustienpito

Perustienpidon toimenpiteillä hoidetaan teiden kunnossapito, kunnan säilyttäminen ja alueellisten tiehankkeiden toteutus.

Alueiden välisen rahanjaon lähtökohtana on perustienpidon tuotteiden osalta ollut pyrkimys yhtenäiseen tiestön laatutasoon. Alueellisten tie- ja siltahankkeiden kustannuskehys on jaettu valtakunnallisten jakoperusteiden mukaisesti käyttäen tiepituuden painona 55 % ja liikennesuorituksen painona 45 %. Kaavan mukaisesti Kuopion läänin kustannuskehys on 55,6 % ja Pohjois-Karjalan osuus 44,4 %. Jakoperusteet ovat johtaneet koko perustienpidon osalta lähes samaan jakoon kuin alueellisten hankkeiden valtakunnalliset jakoperusteet edellyttävät.

Talvihoidossa suolaamattomuuskokeilua on laajennettu Pohjois-Karjalan alueelle. Suunnitelma-kaudella suolan käyttö vakiinnutetaan selvästi aikaisempia vuosia alhaisemmalle tasolle ottaen huomioon kokeilusta saadut tulokset. Alimpien tieluokkien talvihoidossa pyritään saamaan aikaan säästöjä.

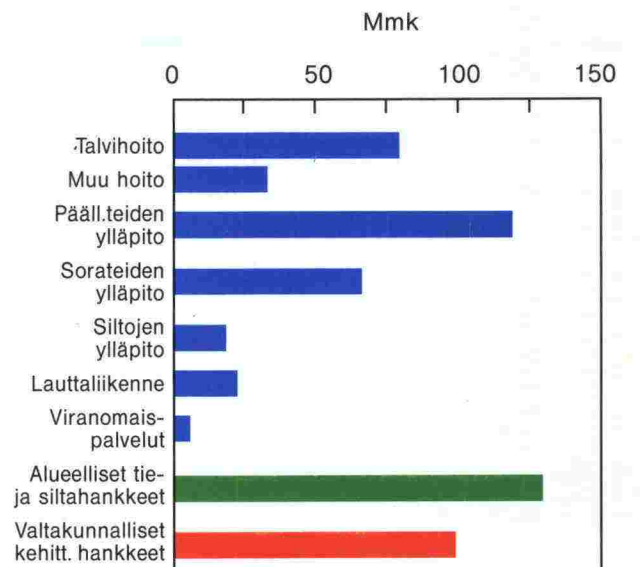
Muu hoito sisältää liikenteen ohjauksen ja palvelun sekä viheraluetyötä ja puhtaanapidon. Tavoitteena on nykyisen tason säilyttäminen.

Päällystettyjen teiden pintakunnon osalta lähtökohtana on, ettei tavoitetaso alituksia ole enempää kuin 16 - 20 % tiepituudesta liikennemääräluokasta riippuen.

Sorateiden kunto laskee hieman. Erityisesti keli-rikkoisten tienkohtien korjaamiseen on kiinnitettävä lisähuomiota tulevina vuosina.

Siltojen kunto säilytetään nykyisellä tasolla.

Savo-Karjalan tiepiirin tienpidon kustannukset 1994



Lossien liikennöinti turvataan nykyisellä palvelutasolla.

Alueellisissa tie- ja siltahankkeissa ovat etusijalla huonokuntoisten päällystettyjen teiden parantaminen, liikenneturvallisuutta parantavat tiehankkeet sekä vilkasliikenteisten sorateiden parantaminen. Käynnissä olevista tiehankkeista tärkeimmät ovat valtatie 18 parantaminen välillä Juuka - Aronsalmi ja kantatie 72 rakentaminen Suonenjoella. Elvytysohjelmaan sisältyy valtatie 5 uudelleen rakentaminen Lapinlahden kohdalla ja Lieksan liittymäjärjestelyt. Muut hankkeet on esitetty keskiaukeaman luetteloissa ja kartassa.

Työllisyshankkeet

Työllisyysmäärärahoja on vuonna 1994 käytettävissä 16 Mmk lähinnä vain käynnissä olevien hankkeiden jatkorahoitukseen. Suurin hanke on Juurikka - Valkeavaara Kiteellä. Hankkeet, joille on osoitettu työllisyysrahoitusta, on merkitty hankeluetteloihin. Työllisyshankkeiden valintaan vaikuttaa työvoimaviranomaisten kanta ja kuntien työllisyystilanne. Työllisyysrahoituksen kehitys voi vaikuttaa suuresti hankkeiden toteutumiseen erityisesti Pohjois-Karjalassa.

Kehittäminen

Kehittämishankkeet ovat yleensä sellaisia suuria päätie-, silta- ja taajamahankkeita, jotka parantavat merkittävästi tie- ja liikenneoloja. Määrärahoja ei jaeta piireille suoraan, vaan hankkeet kilpailevat valtakunnallisessa vertailussa. Valtion vuoden 1994 varsinaiseen talousarvioon ei sisälly uusia kehittämishankkeita, mutta elvytysohjelman turvin on mahdollista aloittaa uusiakin hankkeita.

Toiminta- ja taloussuunnitelmaan sisältyy tiepiirin esitys kehittämishankkeiden toteuttamiseksi (keskiaukeama). Ohjelman toteuttaminen edellyttää kehittämisen määrärahojen lisäämistä.

Kuopion eteläpuolella jatkuu valtatiellä 5 moottoritieosuuden Hiltulanlahti - Jynkkä rakentaminen. Tie avataan liikenteelle syksyllä 1994. Myös maantie 542 Mikkelin piirin rajalta Pajumäelle ja Romppalan - Ahvenisen tie valmistuvat kokonaisuudessaan. Nolvakan eritasoliittymässä ja valtatiellä 5 Vuorelasta Siilinjärvelle tehdään viimeistelytyötä. Iisalmen ohikulkutien aloittamiseen esitetään elvytysohjelmassa 20 Mmk. Kiireellisin uusista hankkeista on Ylämyllyn - Nolvakan tieosuus Joensuun läheisyydessä. Seuraavaksi tärkein rakentamiskohde on Vehmasmäki - Hiltulanlahti.

Lisätietoja suunnitelmasta antavat:

Piirikonttori, Kuopio

Tiejohtaja Pekka Taskinen puh. (971) 199 200
Eskikuntapäällikkö Olli Mäkelä puh. (971) 199 238
Tiainsinööri Mikko Tinkala puh. (971) 199 222

Maakuntakonttori, Joensuu

Maakuntakonttorin Rauno Heinonen puh. (973) 141 2000
päällikkö Timo Hultko puh. (973) 141 2061
Tiainsinööri

Tielaitos

Savo-Karjalan tiepiiri
PL 1117
70101 KUOPIO

Helmikuu 1994